

미세입자 배출규제 및 고효율 신형식 LPG 엔진
기술개발 연구

김정환[†]

중앙대학교 에너지시스템공학부

(jkim77@cau.ac.kr[†])

유럽(EU)에서 2014년 9월부터 적용되어 전세계로 확대되고 있는 PN(Particulate Number: 입자개수) 규제로 내연기관 배출가스 내 미세입자의 특성에 대한 연구가 활발히 진행되고 있음. 특히 입자개수 규제로 기존 디젤뿐만 아니라 가솔린 및 가스연료 엔진도 필터 등의 후처리 장치 추가 필요성이 증대되고 있음. 이에 각종 내연기관 엔진의 미세입자 특성을 간략히 소개하고 친환경 엔진으로 부각되고 있는 LPG 엔진의 효율 증대를 위한 신연소 전략 연구 결과를 분석함.