

## 전기자동차 배터리 냉각 시스템의 열적 거동 모델링

의재신, 김의성, 신치범\*, 홍영진<sup>1</sup>, 김지수<sup>1</sup>  
아주대학교 에너지시스템학부; <sup>1</sup>주식회사 이아이지  
(cbshin@ajou.ac.kr\*)

최근 환경문제와 더불어 전기 자동차(EV)용 고성능 2차 전지에 대한 관심이 높다. 이 중 높은 에너지 밀도, 고출력, 우수한 저온 특성 및 높은 이론전압 등의 장점을 가지고 있는 리튬이온전지는 하이브리드 자동차와 전기자동차의 동력원으로 가장 유력한 후보이다. 리튬이온 전지 팩의 넓은 온도 분포는 전지 셀의 전기적 불균형과 전지 팩의 성능을 떨어뜨린다. 온도의 균일도를 높이기 위해서 리튬이온전지 팩의 열적 거동 모델링에 근거하여 다양한 작동조건에 따른 온도 분포를 예측할 수 있는 기술의 확보가 필요하다.

본 연구에서는 전기 자동차용 리튬이온전지 팩의 열적 거동을 예측하기 위해 삼차원 전산 모사를 하였다. 축전지의 열전전도는 각종 구성요소의 열전도저항이 직렬과 병렬로 연결된 것으로 간주하였다. 전극 내에서 발생하는 열은 전극의 전위와 전류 밀도 분포의 전산모사를 결과를 이용하여 계산하였다. 개발된 모델링에 다양한 방전률과 냉각 공기의 유입속도를 적용하여 배터리 냉각 시스템의 냉각효율을 파악하고자 하였다.