

## 메탈폼과 중공사에 담지된 ZSM-5 촉매를 이용한 연료의 분해반응 연구

전호열, 정지훈<sup>1,†</sup>, 정병훈<sup>2</sup>, 박정훈<sup>3</sup>경기대학교; <sup>1</sup>경기대학교 화학공학과; <sup>2</sup>국방과학연구소;<sup>3</sup>동국대학교 화공생물공학과(jhjung@kyonggi.ac.kr<sup>†</sup>)

초음속 비행체는 비행 중에 발생하는 마찰열 등으로 인해 비행체에 심각한 문제를 발생시킬 수 있다. 이를 해결하기 위해 탑재된 항공연료의 흡열반응을 유도하여 비행체 표면을 냉각시키는 기술이 개발되고 있다. 촉매로는 주로 제올라이트를 펠렛 형태로 성형시켜 사용하나 코킹과 압력강하로 인해 초기 반응성이 유지되지 못하는 문제점을 가지고 있다.

본 연구에서는 ZSM-5 촉매를 메탈폼과 중공사에 담지시켜 반응성과 내구성을 증가시키고자 하였다. 촉매는 상용 HZSM-5 촉매(CBV-2314)를 사용했으며, 연료는 methyl cyclohexane 과 n-dodecane을 사용해서 회분식 반응기에서 반응시켰다.

MCH를 360°C에서 9시간 반응시킨 결과 펠렛형 촉매를 사용한 경우 기상전환율 44%, 액상전환율 40%를 나타낸 반면, 메탈폼에 코팅 시킨 경우 같은 조건에서 상용촉매는 기상전환율 21%, 액상전환율 62%를 나타내었으며, 중공사에 촉매를 코팅 시킨 촉매는 기상전환율 5%, 액상전환율 63%를 나타내었다. n-dodecane을 400°C에서 9시간 반응시킨 결과 펠렛형 촉매를 사용한 경우 기상전환율 30%, 액상전환율 39%를 나타낸 반면, 메탈폼에 코팅 시킨 경우 같은 조건에서 상용촉매는 기상전환율 33%, 액상전환율 58%를 나타내었다.