

자동차 디스플레이 부품 소재 개발 동향 (Trend of display parts technology in vehicle)

오미혜[†]

자동차부품연구원 스마트소재연구센터

(mhoh@katech.re.kr[†])

이산화탄소 규제 대응 및 연비 향상을 위한 경량 소재 개발을 시작으로 최근에는 다양한 기능이 복합적으로 요구되고 있다. 특히, 자동차 디스플레이 부품은 모바일 디바이스 기술의 확장으로 자동차 내구성 및 신뢰성을 확보한 소재 적용 기술이 활발히 진행되고 있다.

자동차 디스플레이는 편의성, 대면적화 그리고 일체화 기술에 대한 관심이 높아지고 있다. 전장부품을 기반으로 하는 다양한 편의부품은 디자인 자유도와 기능의 안정화를 위해 디스플레이소재, 방열소재 및 전자기파 차폐 소재의 동반 개발이 반드시 필요하다. 액정 디스플레이소재, 정보의 고집적화로 인한 발열로 온도가 상승되어 시스템 안전을 위한 방열소재 적용 및 기기 간의 전기전자 오류 방지 등 기술의 접근 방법이 다양해지고 있다. 본 발표에서는 이러한 디스플레이 부품의 방열, 전자기파 차폐 특성을 분석하고 적용 가능한 복합소재를 제시하고자 한다.