

유니소재 적용 친환경 자동차 내장부품 개발

곽성복*, 윤성현, 이재용, 권승용¹, 김재홍¹, 남병국²,
김유용³, 윤주호⁴

덕양산업(주); ¹비스티온인테리어스코리아; ²롯데케미칼;
³엠티코리아; ⁴자동차부품연구원
(sbkwak@lycos.co.kr*)

본 연구에서는 세계적으로 활성화되고 있는 경량화, 친환경성, 공정축소를 통한 생산성 향상에 가장 적합한 기술을 적용하여 Cockpit Module 부품 및 Door Trim의 신소재(경량화 Module, Thermoplastic)화, 생산기술(중량 및 부품 수 감소)향상, 부가기능(안정성·소음·강도·해석 등)에 대한 복합적인 연구로 세계적인 자동차 내장부품 선두업체로서의 기술개발에 대한 심도 있는 연구를 진행하였다. 이를 통해 자동차 내장부품용 발포 경량 유니소재를 개발하고, 유니소재 일체성형을 위한 장비 구축하였으며 제품 재작을 통하여 소재 및 공법의 검증을 진행하였다.