

### 3D Mesh 섬유 적용 자동차 도어트림 개발

곽성복\*, 이재용, 이동기, 정훈섭, 김형국<sup>1</sup>, 서무경<sup>2</sup>, 백창훈<sup>3</sup>, 정신경<sup>4</sup>, 이평찬<sup>4</sup>, 정재훈<sup>5</sup>  
덕양산업(주); <sup>1</sup>코오롱글로벌텍; <sup>2</sup>해성엔터프라이즈;  
<sup>3</sup>에프티이앤이; <sup>4</sup>자동차부품연구원; <sup>5</sup>한국섬유개발연구원  
(sbkwak@lycos.co.kr\*)

본 연구에서는 3D Mesh 입체 구조를 이용한 자동차용 친환경 섬유 쿠션소재 개발을 완료하여 인스트루먼트 패널 & 도어트림 및 시트 커버 & 쿠션재에 적용할 기술적 경험과 감성적 기초를 확립하고 이를 적극 활용하여 고감성, 친환경 인스트루먼트 패널 및 친환경, 웰빙 카시트 제품을 다양하게 개발할 수 있을 것으로 판단된다.

환경 친화적이고 인체 친화적인 3D Mesh 입체 섬유소재를 자동차 내장재 부품에 적용하여 고감성, 친환경, 웰빙, 경량화, VOCs(휘발성유기화합물) Free, 주름개선 등의 기능성을 확보하고 지속적인 자동차 부품 개발 및 적용 확대를 통해 정부의 친환경 녹색성장 정책에 대응하고 국내 자동차 섬유 내장재 시장을 활성화하며 해외 수출을 통하여 무역수지 개선 등 국가 경제에 기여할 수 있을 것으로 기대한다.