

친환경 Negative 공법을 적용한 자동차 내장부품의 신뢰성 향상연구

정선경*, 이평찬, 유승을, 김보람,곽성복¹, 이상락¹, 김유용²,
김성화²

자동차부품연구원; ¹덕양산업; ²엠티코리아
(skjeoung@katech.re.kr*)

본 연구는 Negative 진공성형용 친환경 TPU소재를 개발하여 Crash Pad에 적용하여 최고의 감성효과와 원가절감을 통한 신기술 개발을 하는 것이며, 이에 따르는 자동차 내장부품의 고급화를 추구하여 고객의 욕구 만족을 충족시키고자 한다. 자동차 의장부품인 Crash Pad Skin층의 경우 재활용성 및 내구성에 치명적인 한계를 가지고 있는 PVC를 대체하는 TPO 및 TPU소재를 개발하여 적용 중에 있다. Negative 진공성형 공법은 기존 사용하는 표피재 성형시 Embo 소멸, Deep Drawing부 성형 불가 등의 문제를 해결 가능하다. 본 연구에서는 Negative 진공성형용 TPU 소재 적용 크래쉬 패드의 내스크래치성 향상 연구, 난연성 향상 연구 및 내광 노화에 따른 친환경성 평가를 진행하였다.